

Uittreksel uit het notulenboek van  
het college van burgemeester en schepenen

maandag 16 mei 2022 om 09u00

**AANWEZIG:**

Liesbeth Van der Auwera, Burgemeester

Mario Knippenberg, Rudi Cober, Michel Theunissen, Jo Vandersteegen, Schepenen

Stefan Goclon, Algemeen directeur

**VERONTSCHULDIGD:**

Katja Verheyen, Voorzitter BCSD

**AFWEZIG:**

Tijdelijke politieverordening voor afsluiting van de ventweg Kruittorenwal wegens plaatsing chapewagen gedurende een halve werkdag op 24/05/2022

**REGELGEVING**

Het college van burgemeester en schepenen:

Gelet op de nog geldende bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op de Wet van 12 november 1997 betreffende de openbaarheid van bestuur in de gemeenten en de provincies;

Gelet op het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het Bestuursdecreet van 07 december 2018;

Gelet op:

- Het K.B. van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg: de wegcode;
- Het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald: de code van de wegbeheerder;
- De verkeerswet, K.B. 16/03/1968;

Gelet op de aanvraag d.d. 11/5/2022 van Dhr. S. Goclon met betrekking tot afsluiting van de ventweg Kruittorenwal wegens plaatsing chapewagen gedurende een halve werkdag op 24/05/2022.

Gelet op de adviezen van:

- De technische dienst
- De Politiezone CARMA
- Agentschap Wegen en Verkeer : N.V.T.

OVERWEGENDE

Overwegende dat de veiligheid van wegenwerkers, passanten en voertuigen moet gegarandeerd worden, maar de hinder tot een minimum moet beperkt worden;

Overwegende dat de nodige signalisatie wordt aangebracht zoals op de goedgekeurde signalisatieplannen of omschrijving werd aangegeven.

BESLUIT

Art. 1: Gedurende een halve werkdag op 24/05/2022 zal de ventweg Kruittorenwal, worden afgesloten voor alle verkeer voor plaatsing van een chapewagen.

Art. 2: Signalisatie dient door de aanvrager zelf voorzien te worden. De vergunninghouder staat in voor het plaatsen, onderhouden en opruimen ervan.

Art. 3: **Uitwerking:**

Plaatsen van een bord C3 op een voet op de ventweg ter hoogte van de inrit.

Art. 4: Indien parkeerverbod nodig is dient dit minstens 24 u voor de aanvang van de werken of activiteit geplaatst te worden. N.V.T.

Art. 5: De aanvrager (aannemer / organisator) zal tijdig (ten laatste 1 maand voor de aanvang van de verkeershinder) contact op nemen met de betreffende maatschappijen en besturen van openbaar vervoer, schoolbusvervoer en fietsroutenetwerk: N.V.T.

Bij afsluiting van de ventweg tijdens de vuilnisophaling, moet inrichter of aannemer het huisvuil (GFT) verzamelen aan het straateinde (begin of einde ventweg)

Art. 6: De aanvrager (aannemer / organisator zal tijdig de bewoners en handelaars SCHRIFTELIJK verwittigen van de voorziene hinder!

Dit wordt aan te raden.

Art. 7: De overtreders op de verbods- en gebodsbepalingen bevolen door de krachtens onderhavige verordening geplaatste tekens zullen vervolgd en gestraft worden overeenkomstig artikel 29 van het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten op de politie van het wegverkeer.

Art 8: De bepalingen van Deel 2, Titel 7 van het Decreet over het Lokaal Bestuur, meer bepaald deze inzake de melding en bekendmaking, zijn op dit besluit van toepassing.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Algemeen directeur,  
Stefan Goclon

Burgemeester  
Liesbeth Van der Auwera

Voor eensluidend afschrift,  
Op bevel,  
Algemeen directeur  
Stefan Goclon

Burgemeester  
Liesbeth Van der Auwera

—

—

—