

Uittreksel uit het notulenboek van  
het college van burgemeester en schepenen

maandag 11 april 2022 om 09u00

**AANWEZIG:**

Liesbeth Van der Auwera, Burgemeester

Rudi Cober, Michel Theunissen, Jo Vandersteegen, Schepenen

Stefan Goclon, Algemeen directeur

**VERONTSCHULDIGD:**

Mario Knippenberg, Schepen

Katja Verheyen, Voorzitter BCSD

**AFWEZIG:**

Tijdelijke politieverordening voor afsluiten van de ventweg Stationswal wegens opbouw belevingspunt City - Run op 23/4/2022 - 06 tot 20u.

**REGELGEVING**

Het college van burgemeester en schepenen:

Gelet op de nog geldende bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op de Wet van 12 november 1997 betreffende de openbaarheid van bestuur in de gemeenten en de provincies;

Gelet op het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het Bestuursdecreet van 07 december 2018;

Gelet op:

- Het K.B. van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg: de wegcode;
- Het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald: de code van de wegbeheerder;
- De verkeerswet, K.B. 16/03/1968;

Gelet op de aanvraag d.d. 29/3/2022 van Mevr. Jindra Meyssen met betrekking tot afsluiten van de ventweg Stationswal wegens opbouw belevingspunt City - Run op 23/4/2022 - 06 tot 20u.

Gelet op de adviezen van:

- De technische dienst
- De Politiezone CARMA : N.V.T.
- Agentschap Wegen en Verkeer: N.V.T.

OVERWEGENDE

Overwegende dat de veiligheid van wegenwerkers, passanten en voertuigen moet gegarandeerd worden, maar de hinder tot een minimum moet beperkt worden;

Overwegende dat de nodige signalisatie wordt aangebracht zoals op de goedgekeurde signalisatieplannen of omschrijving werd aangegeven.

BESLUIT

Art. 1: Op 23/4/2022 - 06 tot 20u zal de ventweg Stationswal, tussen Hoogstraat en Stationswal worden afgesloten voor alle verkeer voor opbouw belevingspunt City - Run.

Art. 2: Signalisatie dient door de aanvrager zelf voorzien te worden. De vergunninghouder staat in voor het plaatsen, onderhouden en opruimen ervan.

Art. 3: **Uitwerking:**

\* Plaatsing van nadars met het bord C3 op de aansluiting van de ventweg op de Hoogstraat

\* Plaatsing van nadars met het bord C3 op de aansluiting van de ventweg op de Stationswal

(ter verduidelijking aan automobilisten die parkeerplaats zoeken op Stationswal )

Art. 4: Indien parkeerverbod nodig is dient dit minstens 24 u voor de aanvang van de werken of activiteit geplaatst te worden.

Art. 5: De aanvrager (aannemer / organisator) zal tijdig (ten laatste 1 maand voor de aanvang van de verkeershinder) contact op nemen met de betreffende maatschappijen en besturen van openbaar vervoer, schoolbusvervoer en fietsroutenetwerk.: N.V.T.

Art. 6: De aanvrager (aannemer / organisator zal tijdig de bewoners en handelaars SCHRIFTELIJK verwittigen van de voorziene hinder!

Art. 7: De overtreders op de verbods- en gebodsbepalingen bevolen door de krachtens onderhavige verordening geplaatste tekens zullen vervolgd en gestraft worden overeenkomstig artikel 29 van het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten op de politie van het wegverkeer.

Art 8: De bepalingen van Deel 2, Titel 7 van het Decreet over het Lokaal Bestuur, meer bepaald deze inzake de melding en bekendmaking, zijn op dit besluit van toepassing.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Algemeen directeur,  
Stefan Goclon

Burgemeester  
Liesbeth Van der Auwera

Voor eensluidend afschrift,  
Op bevel,  
Algemeen directeur  
Stefan Goclon

Burgemeester  
Liesbeth Van der Auwera

—

—

—