

Uittreksel uit het notulenboek van  
het college van burgemeester en schepenen

maandag 8 januari 2024 om 09u00

**AANWEZIG:**

Liesbeth Van der Auwera, Burgemeester

Mario Knippenberg, Rudi Cober, Michel Theunissen, Jo Vandersteegen, Schepenen

Katja Verheyen, Voorzitter BCSD

Stefan Goclon, Algemeen directeur

**VERONTSCHULDIGD:**

**AFWEZIG:**

Tijdelijke politieverordening: Wegenwerken Sportlaan x Bocholterstraat

**REGELGEVING**

Het college van burgemeester en schepenen:

Gelet op de nog geldende bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het Bestuursdecreet van 07 december 2018;

Gelet op:

- Het K.B. van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg: de wegcode;
- Het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald: de code van de wegbeheerder;
- De verkeerswet, K.B. 16/03/1968;

Gelet op de aanvraag van Eikenaar nv Wegenbouw met betrekking tot de organisatie van wegenwerken op het kruispunt Sportlaan x Bocholterstraat op 16/01/2024 - 04/02/2024.

Gelet op de adviezen van:

- De technische dienst;
- Agentschap Wegen & Verkeer.

#### OVERWEGENDE

Overwegende dat de veiligheid van wegenwerkers, passanten en voertuigen moet gegarandeerd worden, maar de hinder tot een minimum moet beperkt worden;

Overwegende dat de nodige signalisatie wordt aangebracht zoals op de goedgekeurde signalisatieplannen of omschrijving werd aangegeven.

#### BESLUIT

Art. 1: Van 16/01/2024 t.e.m. 04/02, zullen volgende verkeersmaatregelen van kracht zijn in functie van wegenwerken op het kruispunt Sportlaan x Bocholterstraat:

##### Fase 1:

- De Bocholterstraat, ten noorden van de Sportlaan, is niet toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer, komende van de Sportlaan;
- Er geldt beurtelings verkeer op het kruispunt Sportlaan x Bocholterstraat;
- Doorgang voor fietsers is niet mogelijk. Er wordt een omleiding voorzien via Stift/Bloemenstraat;
- Er geldt een verbod op parkeren en stilstaan op Stift, van de Witte Torenstraat tot aan de Sportlaan, aan de zijde van de even huisnummers i.f.v. de doorgang van brandweerwagens.
- De aannemer voorziet een doorgang voor fietsers langs de werfzone i.f.v. de doorgang van brandweerpersoneel.
- De private uitrit van het parkeerterrein t.h.v. HUBO wordt afgesloten voor uitrijdend verkeer i.f.v. de doorgang van brandweerwagens.

##### Fase 2:

- De Bocholterstraat, ten zuiden van de Sportlaan, is niet toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer, komende van de Sportlaan;
- Er geldt beurtelings verkeer op het kruispunt Sportlaan x Bocholterstraat;
- Doorgang voor fietsers is niet mogelijk. Er wordt een omleiding voorzien via Stift/Bloemenstraat;
- Er geldt een verbod op parkeren en stilstaan op Stift, van de Witte Torenstraat tot aan de Sportlaan, aan de zijde van de even huisnummers i.f.v. de doorgang van brandweerwagens.
- De aannemer voorziet een doorgang voor fietsers langs de werfzone i.f.v. de doorgang van brandweerpersoneel.
- De private uitrit van het parkeerterrein t.h.v. HUBO wordt afgesloten voor uitrijdend verkeer i.f.v. de doorgang van brandweerwagens.

Art. 2: Signalisatie dient door de aanvrager zelf voorzien te worden. De vergunninghouder staat in voor het plaatsen, onderhouden en opruimen ervan.

- Verantwoordelijke signalisatie: Eikenaar nv Wegenbouw - jan@eikenaar.be - 089/46 12 45

Art. 3: Uitwerking signalisatie: Zie bijlage.

Art. 4: De aanvrager zal tijdig contact opnemen met de betreffende maatschappijen en besturen van openbaar vervoer, schoolbusvervoer en fietsroutenetwerk.

Art. 5: De aanvrager zal tijdig de bewoners en handelaars SCHRIFTELIJK verwittigen van de voorziene hinder!

Art. 6: De overtreders op de verbods- en gebodsbepalingen bevolen door de krachtens onderhavige verordening geplaatste tekens zullen vervolgd en gestraft worden overeenkomstig artikel 29 van het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten op de politie van het wegverkeer.

Art. 7: De aanvrager is steeds verantwoordelijk voor de goede orde en netheid op de locatie en problemen die eventueel kunnen ontstaan aan het materiaal of signalisatie door bijvoorbeeld een stormwind. De aanvrager moet in dergelijke gevallen de nodige voorzorgen nemen. De aanvrager is tevens aansprakelijk voor de schade die de signalisatie kan veroorzaken aan derden zoals weggebruikers.

Art. 8: De bepalingen van Deel 2, Titel 7 van het Decreet over het Lokaal Bestuur, meer bepaald deze inzake de melding en bekendmaking, zijn op dit besluit van toepassing.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Algemeen directeur,  
Stefan Goclon

Burgemeester  
Liesbeth Van der Auwera

Voor eensluidend afschrift,  
Op bevel,  
Algemeen directeur  
Stefan Goclon

Burgemeester  
Liesbeth Van der Auwera