

Uittreksel uit het notulenboek van het college van burgemeester en schepenen

maandag 13 april 2026 om 13u00

AANWEZIG:

Sietse Wils, Burgemeester

Dries Tyskens, Ronny Savelkoul, Edith Vanaken, Schepenen

Stefan Goclon, Algemeen directeur

VERONTSCHULDIGD:

Jo Leenders, Rudi Cober, Schepenen

AFWEZIG:

Aanvullend verkeersreglement op de politie van het wegverkeer m.b.t. gemeentewegen houdende algemene beschrijving voor de Bosstraat te Bree

REGELGEVING

Het college van burgemeester en schepenen:

Gelet op de nog geldende bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op de Wet van 12 november 1997 betreffende de openbaarheid van bestuur in de gemeenten en de provincies;

Gelet op het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het Bestuursdecreet van 07 december 2018;

Gelet op:

- De Gecoördineerde Wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- Het Koninklijk Besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009 inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;
- Het algemeen politiereglement op gemeentewegen, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 28/05/2003 en alle latere aanvullingen.

Gelet op artikel 3 en 5 van het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens dat stelt dat de gemeenteraad de bevoegdheid om aanvullende reglementen op het wegverkeer op gemeentewegen vast te stellen kan toevertrouwen aan het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op artikel 5 van het besluit van de gemeenteraad van 3 juni 2019 dat stelt dat de gemeenteraad volgende bevoegdheid om aanvullende reglementen op het wegverkeer vast te stellen op de gemeentewegen gelegen op het grondgebied van de stad Bree delegeert aan het college van burgemeester en schepenen;

- Aanvullende reglementen per gemeenteweg met maatregelen (vb. wegmarkeringen en verkeerstekens);
- Aanvullende reglementen met gebiedsdekkende maatregelen (vb. bebouwde kom, snelheidszones, parkeerzones,...).

OVERWEGENDE

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen.

BESLUIT

In de Bosstraat geldt de volgende verkeersregeling.

Art. 1 DE VOORRANGSREGELING

Bij het uitrijden van de Bosstraat aan de kant van de N73 geldt dat gebruikers van de N73 voorrang hebben. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord B1 en een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

Op alle overige kruispunten in de Bosstraat geldt dat gebruikers van de Tongerlostraat voorrang hebben. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord B15.

Tussen de Tongerlostraat en de Keyartstraat bevindt zich een versmalling. Hier geldt dat gebruikers de lichten van de driekleurige verkeerslichten moeten volgen..

Art. 2 VERBODEN RICHTING EN EENRICHTINGSVERKEER

Niet van toepassing.

Art. 3 VOETGANGERSZONE EN WOONERF

Niet van toepassing.

Art. 4 SNELHEIDSBEPERKINGEN

In de Bosstraat geldt tussen het kruispunt met de Keyartstraat en de Tongerlostraat een snelheidsregime van 30 km/u. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord C43-30.

De Bosstraat maakt tussen het kruispunt met de Poststraat en huisnummer 11 deel uit van een zone 30. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord ZC43-30 en ZC-43-30/.

De Bosstraat maakt tussen het kruispunt met de Soezenstraat en huisnummer 56 deel uit van de bebouwde kom Tongerlo. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord F3a en F3b.

De Bosstraat maakt tussen huisnummer 56 en 67 deel uit van een zone 50. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord ZC43-50 en ZC-43-50/.

De Bosstraat maakt tussen het kruispunt met de Keyartstraat en de Soezenstraat deel uit van de zone 50 Dreelveld. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord ZC43-50 en ZC-43-50/.

In de Bosstraat geldt tussen het huisnummer 112 en 120 een snelheidsregime van 50 km/u. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord C43-50.

In de Tongerlostraat bevinden zich ter hoogte van het kruispunt met de Veestraat, Dorpstraat, Poststraat, Kerkhofstraat, Soezenstraat en huisnummer 61 verkeersdrempels. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord F87.

Op de overige stukken van de Bosstraat geldt een snelheidsregime van 70 km/u

Art. 5 STILSTAAN EN PARKEREN

Niet van toepassing.

Art. 6 FIETSPADEN

In de Bosstraat bevindt zich tussen de Keyartstraat en de Dorpstraat aan beide zijden van de straat een fietspad. Dit wordt kenbaar gemaakt door verkeersbord D7.

Art. 7 GEWICHT VAN VOERTUIGEN

Niet van toepassing.

Art. 8 WEGMARKERINGEN

Ter hoogte van huisnummer 23 bevindt zich een oversteekplaats voor voetgangers, deze wordt aangeduid via witte banden.

Ter hoogte van de Keyartstraat, vlak voor de driekleurige verkeerslichten bevindt zich een dwarsstreep.

Art. 9 Deze maatregelen gaan in op 20/04/2026.

Art. 10 Alle voorgaande besluiten op de Bosstraat worden opgeheven en vervangen door dit besluit.

Art. 11 Onderhevig besluit wordt overgemaakt aan de Vlaamse overheid, Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken te Brussel; Politie CARMA; Hulpverleningszone Noord-Limburg.

Art. 12 De bepalingen van Deel 2, Titel 7 van het Decreet over het Lokaal Bestuur, meer bepaald deze inzake de melding en bekendmaking, zijn op dit besluit van toepassing.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Algemeen directeur,
Stefan Goclon

Burgemeester
Sietse Wils

Voor eensluidend afschrift,
Op bevel,
Algemeen directeur
Stefan Goclon

Burgemeester
Sietse Wils