

Uittreksel uit het notulenboek van het college van burgemeester en schepenen

maandag 17 augustus 2026 om 13u00

AANWEZIG:

Sietse Wils, Burgemeester

Jo Leenders, Dries Tyskens, Rudi Cober, Ronny Savelkoul, Edith Vanaken, Schepenen

Stefan Goclon, Algemeen directeur

VERONTSCHULDIGD:

AFWEZIG:

Aanvullend verkeersreglement op de politie van het wegverkeer m.b.t. gewestwegen houdende algemene beschrijving van het parkeerverbod op de Sportlaan te Bree

REGELGEVING

Het college van burgemeester en schepenen:

Gelet op de nog geldende bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op de Wet van 12 november 1997 betreffende de openbaarheid van bestuur in de gemeenten en de provincies;

Gelet op het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het Bestuursdecreet van 07 december 2018;

Gelet op:

- ☐ De Gecoördineerde Wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- ☐ Het Koninklijk Besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- ☐ Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;
- ☐ Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- ☐ Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;
- ☐ Omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009 inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;
- ☐ Het algemeen politiereglement op gemeentewegen, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 28/05/2003 en alle latere aanvullingen.

Gelet op artikel 3 en 5 van het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens dat stelt dat de gemeenteraad de bevoegdheid om aanvullende reglementen op het wegverkeer op gemeentewegen vast te stellen kan toevertrouwen aan het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op artikel 3 uit het agendapunt Vaststelling begrip 'dagelijks bestuur' ikv art. 41, lid 2, 8° DLB goedgekeurd op de gemeenteraad van 21 mei 2026 dat stelt dat de gemeenteraad volgende bevoegdheid om aanvullende reglementen op het wegverkeer vast te stellen op de gewestwegen gelegen op het grondgebied van de stad Bree delegeert aan het college van burgemeester en schepenen;

- ☐ Aanvullende reglementen per gemeenteweg met maatregelen (vb. wegmarkeringen en verkeerstekens);
- ☐ Aanvullende reglementen met gebiedsdekkende maatregelen (vb. bebouwde kom, snelheidszones, parkeerzones,...).

OVERWEGENDE

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gewestwegen betreffen;

Overwegende dat geparkeerde (vracht)wagens het zicht beperken;

Overwegende dat de dit aanvullende reglement ook door het Agentschap Wegen en Verkeer goedgekeurd dient te worden.

BESLUIT

Op de Sportlaan geldt de volgende verkeersregeling.

Art. 1 AFBAKENING ZONE

Het parkeerverbod op de Sportlaan bestaat uit:

- ☐ Vanaf het kruispunt met de Kookshofstraat over een lengte van 205 meter in de richting van de Hamonterweg, aan beide zijden van de rijbaan;
- ☐ Tussen verlichtingspaal 115 en verlichtingspaal 116, aan beide zijden van de rijbaan;
- ☐ In de rijrichting van de Hamonterweg, over een afstand van 50 meter voor en 50 meter na het kruispunt met de Vennestraat;
- ☐ In de rijrichting van de Toleikstraat, over een afstand van 250 meter vanaf het kruispunt met de Hamonterweg.

Art. 2 VERKEERSMAATREGELEN

Het begin en het einde van de parkeerverboden worden aangeduid door middel van wegmarkeringen, bestaande uit schuine strepen onder een hoek van 45°. Deze wegmarkeringen worden aangebracht op volgende locaties:

- ☐ Vanaf het kruispunt met de Kookshofstraat over een lengte van 205 meter in de richting van de Hamonterweg, aan beide zijden van de rijbaan;
- ☐ Tussen verlichtingspaal 115 en verlichtingspaal 116, aan beide zijden van de rijbaan;
- ☐ In de rijrichting van de Toleikstraat over een lengte van 20 meter voor het kruispunt met Op de Koopman.

Op volgende locaties wordt het parkeren fysiek onmogelijk gemaakt door middel van kunststof jersey-elementen:

- ☐ In de rijrichting van de Hamonterweg, over een afstand van 50 meter voor en 50 meter na het kruispunt met de Vennestraat;
- ☐ In de rijrichting van de Toleikstraat, vanaf het kruispunt met de Hamonterweg over een afstand van 120 meter;
- ☐ In de rijrichting van de Toleikstraat, vanaf het kruispunt met Op de Koopman over een afstand van 60 meter.

De concrete situering van de hierboven vermelde verkeersmaatregelen wordt weergegeven op het bijgevoegde plan, dat integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Art. 3 Deze maatregelen gaan in op datum van goedkeuring door AWW.

Art. 4 Alle voorgaande besluiten over het parkeerverbod op de Sportlaan worden opgeheven en vervangen door dit besluit.

Art. 5 Onderhevig besluit wordt overgemaakt aan de Vlaamse overheid, Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken te Brussel; Politie CARMA; Hulpverleningszone Noord-Limburg.

Art. 6 De bepalingen van Deel 2, Titel 7 van het Decreet over het Lokaal Bestuur, meer bepaald deze inzake de melding en bekendmaking, zijn op dit besluit van toepassing.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Algemeen directeur,
Stefan Goclon

Burgemeester
Sietse Wils

Voor eensluidend afschrift,
Op bevel,
Algemeen directeur
Stefan Goclon

Burgemeester
Sietse Wils