

## Uittreksel uit het notulenboek van het college van burgemeester en schepenen

**maandag 27 april 2026 om 13u00**

**AANWEZIG:**

**Sietse Wils, Burgemeester**

**Jo Leenders, Dries Tyskens, Rudi Cober, Ronny Savelkoul, Edith Vanaken, Schepenen**

**Stefan Goclon, Algemeen directeur**

**VERONTSCHULDIGD:**

**AFWEZIG:**

Tijdelijke politieverordening: Aangepaste verkeersmaatregelen op Witte Torenwal en aanpalende straten van 1/05/2026 tot en met 10/7/2026.

REGELGEVING

Het college van burgemeester en schepenen:

Gelet op de nog geldende bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op de Wet van 12 november 1997 betreffende de openbaarheid van bestuur in de gemeenten en de provincies;

Gelet op het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het Bestuursdecreet van 07 december 2018;

Gelet op de Wet van 16 maart 1976 betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Gelet op het Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg;

Gelet op de adviezen van:

- De technische dienst;
- De dienst mobiliteit;
- Politiezone CARMA;
- Agentschap Wegen en Verkeer.

#### VOORWERP EN MOTIVERING

Gelet op de aanvraag d.d. 23/9/2025 van firma Hoogmartens met betrekking tot herinrichting Witte Torenwal op 1/5/2026 - 10/7/2026.

#### OVERWEGENDE

Overwegende dat de veiligheid van wegenwerkers, passanten en voertuigen moet gegarandeerd worden, maar de hinder tot een minimum moet beperkt worden;

Overwegende dat de nodige signalisatie wordt aangebracht zoals op de goedgekeurde signalisatieplannen of omschrijving werd aangegeven.

#### BESLUIT

Art. 1: Van 1/5/2026 tot en met 10/7/2026 zullen volgende verkeersmaatregelen van kracht zijn in functie van Heraanleg Witte Torenwal, fase 4 + 5 deel 2:

- Het verkeer wordt in de gehele zone verlegd op de nieuw aangelegde weg.
- De ventwegen van Witte Torenwal en een deel van de Kruittorenwal worden verkeersvrij gemaakt.
- Augustijnerparking bereikbaar.
- herstel van oorspronkelijke verkeersafwikkeling in de Malta, Witte Torenstraat, Glycinestraat
- Situatie Gerdingerpoort en Gerdingerstraat (afsluiting aansluiting Gerdinerpoort - Witte Torenwal, verlegging rijweg naar binnenzijde ring, openen van de aansluiting Gerdingerstraat - Witte Torenwal (volgens aparte Tijdelijke Politieverordening fase 3A )
- Verkeersvrij maken van de Augustijnenstraat
- De gehele werfzone wordt fietsluw gehouden, maar in de mate van het mogelijke worden er voetgangers - en fietsdoorsteken voorzien.
- Diverse parkeerverboden.

Art. 2: Signalisatie dient door de aanvrager zelf voorzien te worden. De vergunninghouder staat in voor het plaatsen, onderhouden en opruimen ervan.

- Verantwoordelijke signalisatie: Hoogmartens Wegenbouw  
- xante.janssens@hoogmartens.be - 0470522320

Art. 3: Uitwerking: De signalisatie dient geplaatst te worden conform het M.B. van 07/05/1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Art. 4: Indien parkeerverbod nodig is dient dit minstens 24 u voor de aanvang van de werken of activiteit geplaatst te worden.

Art. 5: De aanvrager (aannemer / organisator) zal tijdig (ten laatste 1 maand voor de aanvang van de verkeershinder) contact op nemen met de betreffende maatschappijen en besturen van openbaar vervoer, schoolbusvervoer en fietsroutenetwerk. Door Stad Bree.

Art. 6: De aanvrager (aannemer / organisator zal tijdig de bewoners en handelaars SCHRIFTELIJK verwittigen van de voorziene hinder!

Art. 7: De overtreders op de verbods- en gebodsbepalingen bevolen door de krachtens onderhavige verordening geplaatste tekens zullen vervolgd en gestraft worden overeenkomstig artikel 29 van het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten op de politie van het wegverkeer.

Art. 8: De aanvrager is steeds verantwoordelijk voor de goede orde en netheid op de locatie en problemen die eventueel kunnen ontstaan aan het materiaal of signalisatie door bijvoorbeeld een stormwind. De aanvrager moet in dergelijke gevallen de nodige voorzorgen nemen. De aanvrager is tevens aansprakelijk voor de schade die de signalisatie kan veroorzaken aan derden zoals weggebruikers.

Art 9: De bepalingen van Deel 2, Titel 7 van het Decreet over het Lokaal Bestuur, meer bepaald deze inzake de melding en bekendmaking, zijn op dit besluit van toepassing.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Algemeen directeur,  
Stefan Goclon

Burgemeester  
Sietse Wils

Voor eensluidend afschrift,  
Op bevel,  
Algemeen directeur  
Stefan Goclon

Burgemeester  
Sietse Wils