

Uittreksel uit het notulenboek van
het college van burgemeester en schepenen

maandag 27 september 2021 om 08u45

AANWEZIG:

Mario Knippenberg, Burgemeester waarnemend
Rudi Cober, Michel Theunissen, Jo Vandersteegen, Schepenen
Katja Verheyen, Voorzitter BCSD
Stefan Goclon, Algemeen directeur

VERONTSCHULDIGD:

Liesbeth Van der Auwera, Burgemeester

AFWEZIG:

Tijdelijke politieverordening voor het afsluiten van de fietstunnel ter hoogte van Colruyt
wegens verwerken van 04/10/2021 t.e.m. 07/10/2021

REGELGEVING

Het college van burgemeester en schepenen:

Gelet op de nog geldende bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de
bestuurshandelingen;

Gelet op de Wet van 12 november 1997 betreffende de openbaarheid van bestuur in de
gemeenten en de provincies;

Gelet op het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het Bestuursdecreet van 07 december 2018;

Gelet op:

- Het K.B. van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het
wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg: de wegcode;
- Het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de
bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald: de
code van de wegbeheerder;
- De verkeerswet, K.B. 16/03/1968;

Gelet op de aanvraag d.d. 17/09/2021 van Dienst Cultuur met betrekking tot het het afsluiten van de fietstunnel ter hoogte van Colruyt wegens verwerken van 04/10/2021 t.e.m. 07/10/2021.

Gelet op de adviezen van:

- De technische dienst
- De Politiezone CARMA N.V.T.
- Agentschap Wegen en Verkeer

OVERWEGENDE

Overwegende dat de veiligheid van wegenwerkers, passanten en voertuigen moet gegarandeerd worden, maar de hinder tot een minimum moet beperkt worden;

Overwegende dat de nodige signalisatie wordt aangebracht zoals op de goedgekeurde signalisatieplannen of omschrijving werd aangegeven.

BESLUIT

Art. 1: Van 04/10/2021 t.e.m. 07/10/2021 zal de fietstunnel ter hoogte van de Colruyt, worden afgesloten voor alle verkeer wegens verwerken.

Art. 2: Signalisatie dient door de aanvrager zelf voorzien te worden. De vergunninghouder staat in voor het plaatsen, onderhouden en opruimen ervan.

Art. 3: **Uitwerking:**





Art. 4: Indien parkeerverbod nodig is dient dit minstens 24 u voor de aanvang van de werken of activiteit geplaatst te worden.

Art. 5: De aanvrager (aannemer / organisator) zal tijdig (ten laatste 1 maand voor de aanvang van de verkeershinder) contact op nemen met de betreffende maatschappijen en besturen van openbaar vervoer, schoolbusvervoer en fietsroutenetwerk.

Art. 6: De aanvrager (aannemer / organisator) zal tijdig de bewoners en handelaars **SCHRIFTELIJK** verwittigen van de voorziene hinder!

Art. 7: De overtreders op de verbods- en gebodsbepalingen bevolen door de krachtens onderhavige verordening geplaatste tekens zullen vervolgd en gestraft worden overeenkomstig artikel 29 van het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten op de politie van het wegverkeer.

Art. 8: De bepalingen van Deel 2, Titel 7 van het Decreet over het Lokaal Bestuur, meer bepaald deze inzake de melding en bekendmaking, zijn op dit besluit van toepassing.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Algemeen directeur,
Stefan Goclon

Burgemeester waarnemend
Mario Knippenberg

Voor eensluidend afschrift,
Op bevel,
Algemeen directeur
Stefan Goclon

Burgemeester waarnemend
Mario Knippenberg

—

—

—