Uittreksel uit het notulenboek van het college van burgemeester en schepenen

maandag 19 oktober 2026 om 13u00

AANWEZIG:
Sietse Wils, Burgemeester
Jo Leenders, Dries Tyskens, Rudi Cober, Ronny Savelkoul, Edith Vanaken, Schepenen
Stefan Goclon, Algemeen directeur
VERONTSCHULDIGD:
AFWEZIG:

Aanvullend verkeersreglement op de politie van het wegverkeer m.b.t. gemeentewegen houdende algemene beschrijving voor de Oudestraat te Bree

REGELGEVING
Het college van burgemeester en schepenen:

Gelet op de nog geldende bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op de Wet van 12 november 1997 betreffende de openbaarheid van bestuur in de gemeenten en de provincies;

Gelet op het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het Bestuursdecreet van 07 december 2018;

Gelet op:
- De Gecoördineerde Wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- Het Koninklijk Besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009 inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;
- Het algemeen politiereglement op gemeentewegen, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 28/05/2003 en alle latere aanvullingen.

Gelet op artikel 3 en 5 van het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens dat stelt dat de gemeenteraad de bevoegdheid om aanvullende reglementen op het wegverkeer op gemeentewegen vast te stellen kan toevertrouwen aan het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op artikel 3 van het besluit van de gemeenteraad van 21 mei 2026 dat stelt dat de gemeenteraad volgende bevoegdheid om aanvullende reglementen op het wegverkeer vast te stellen op de gemeentewegen gelegen op het grondgebied van de stad Bree delegeert aan het college van burgemeester en schepenen;

- Aanvullende reglementen per gemeenteweg met maatregelen (vb. wegmarkeringen en verkeerstekens);
- Aanvullende reglementen met gebiedsdekkende maatregelen (vb. bebouwde kom, snelheidszones, parkeerzones,…).

OVERWEGENDE

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen.

BESLUIT

In de Oudestraat geldt de volgende verkeersregeling.

Art. 1 DE VOORRANGSREGELING

Bij het uitrijden van de Oudestraat aan de kant van de N73 geldt dat gebruikers van de N73 voorrang hebben. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord BI en een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.
Bij het uitrijden van de Oudestraat aan de kant van de Grauwe Torenwal geldt dat gebruikers van de Grauwe Torenwal voorrang hebben. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord BI en een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.
Op alle overige kruispunten in de Oudestraat geldt dat de Oudestraat een hoofdstraat is. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord BI 5.
In de Oudestraat, van de N73 tot aan basisschool De Vuurvogel, geldt dat fietsers voorrang hebben op gemotoriseerd verkeer. Het is gemotoriseerd verkeer niet toegestaan fietsers in te halen

Art. 2 VERBODEN RICHTING EN EENRICHTINGSVERKEER

In de Oudestraat geldt éénrichtingsverkeer richting N73, dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord F19 met onderbord M18 en verkeersbord C1 met onderbord M12.
Voor bewoners geldt tussen Parkstraat en huisnummer 2 dat dubbelrichtingsverkeer wordt toegestaan. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord C1 met onderbord "uitgezonderd bewoners".
Tussen het kruispunt met de Grauwe Torenwal en huisnummer 2, wordt een schoolstraat ingericht tijdens de volgende tijdstippen:

- op schooldagen van maandag tot vrijdag van 8.00 tot 9.00 uur;

- op schooldagen op woensdag van 11.45 tot 12.45 uur;
- op schooldagen op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 14.30 tot 15.30 uur.

De maatregel wordt gesignaleerd door een fysieke afsluiting en verkeersbord C3 met een onderbord met de vermelding ‘schoolstraat’, overeenkomstig de geldende regelgeving.

Art. 3 VOETGANGERSZONE EN WOONERF
Niet van toepassing.

Art. 4 SNELHEIDSBEPERKINGEN
In de Oudestraat geldt een snelheidsregime van 30 km/u, dit wordt in het gedeelte fietszone kenbaar gemaakt door verkeersbord ZC-FIII en ZC-F113 en in het gedeelte zone 30 schoolomgeving door verkeersbord F4a en F4b, aangevuld door verkeersbord A23, dat wijst Op gevaar voor overstekende kinderen.

Art. 5 STILSTAAN EN PARKEREN
Parkeren is toegestaan op de daarop voorzien parkeervakken.
De Oudestraat maakt deel uit van de blauwe zone, parkeerduur max. 2u. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord ZE9a en verkeersbord ZE9a/.

Art. 6 FIETSPADEN
De Oudestraat maakt deel uit van de fietszone Vuurvogel. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord ZC-FIII en verkeersbord ZC-F113.
De Oudestraat is een aanbevolen reisweg voor fietsers. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord F34b2.

Art. 7 GEWICHT VAN VOERTUIGEN
Niet van toepassing.

Art. 8 WEGMARKERINGEN
Aan de kant van de N73 bevindt zich een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.
Aan de kant van de N73 bevindt zich een oversteekplaats voor fietsers, gevormd door twee evenwijdige, onderbroken witte strepen.
Aan de kant van de N73 bevindt zich een oversteekplaats voor voetgangers, gevormd door witte banden.
Aan de kant van de Grauwe Torenwal bevindt zich een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.
Aan de kant van de Grauwe Torenwal bevindt zich een oversteekplaats voor fietsers, gevormd door twee evenwijdige, onderbroken witte strepen.

Art. 9 Deze maatregelen gaan in op 02/11/2026.

Art. 10 Alle voorgaande besluiten op de Oudestraat worden opgeheven en vervangen door dit besluit.

Art. 11 Onderhevig besluit wordt overgemaakt aan de Vlaamse overheid, Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken te Brussel; Politie CARMA; Hulpverleningszone Noord-Limburg.

Art. 12 De bepalingen van Deel 2, Titel 7 van het Decreet over het Lokaal Bestuur, meer bepaald deze inzake de melding en bekendmaking, zijn op dit besluit van toepassing.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Algemeen directeur, Stefan Goclon	Burgemeester Sietse Wils

Voor eensluidend afschrift,
Op bevel,

Algemeen directeur Stefan Goclon	Burgemeester Sietse Wils