

Uittreksel uit het notulenboek van het college van burgemeester en schepenen

maandag 29 juni 2026 om 13u00

AANWEZIG:

VERONTSCHULDIGD:

AFWEZIG:

Tijdelijke politieverordening: Herinrichting kruispunt Rodekruislaan / Gruitroderkiezel van 25/6 tot en met 15/7/2026.

REGELGEVING

Het college van burgemeester en schepenen:

Gelet op de nog geldende bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op de Wet van 12 november 1997 betreffende de openbaarheid van bestuur in de gemeenten en de provincies;

Gelet op het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het Bestuursdecreet van 07 december 2018;

Gelet op de Wet van 16 maart 1976 betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Gelet op het Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

VOORWERP EN MOTIVERING

Gelet op de aanvraag d.d. 5/6/2026 van Fero Group voor APK met betrekking tot Herinrichting kruispunt Rodekruislaan / Gruitroderkiezel op 25/6 - 15/7.

OVERWEGENDE

Overwegende dat de veiligheid van wegenwerkers, passanten en voertuigen moet gegarandeerd worden, maar de hinder tot een minimum moet beperkt worden;

Overwegende dat de nodige signalisatie wordt aangebracht zoals op de goedgekeurde signalisatieplannen of omschrijving werd aangegeven.

BESLUIT

Art. 1: Van 25/6 tot en met 15/7, zullen volgende verkeersmaatregelen van kracht zijn op de aansluiting Gruitroderkiezel / Rodekruislaan + Rodekruislaan in functie van de herinrichting van het kruispunt Rodekruislaan / Gruitroderkiezel:

- ☐ afsluiting van de aansluiting Gruitroderkiezel op Rodekruislaan:
 - verkeer van Bree naar Gruitrode wordt omgeleid via de Meeuwerkiezel, openbaar busvervoer wordt omgeleid via de Gruitroderstraat (openbaar vervoer in vakantieregeling)
 - verkeer van Gruitrode naar Bree wordt omgeleid via de Muizendijkstraat, Wijshagen, Baan op Bree en Meeuwerkiezel
 - fietsers van Bree naar Gruitrode worden omgeleid via Meeuwerkiezel of fietstunnel Baron de Taxislaan en Gruitroderstraat
 - fietsers van Gruitrode naar Bree worden omgeleid via de Keerpuntstraat en fietstunnel Baron de Taxislaan
- ☐ Op de Rodekruislaan zal het verkeer in beide rijrichtingen herleid worden van 2 naar 1 rijstrook.
Alle verkeer wordt op de binnenzijde van de ring geplaatst.
- ☐ Door de aangepaste verkeerssituatie en door het niet beschikbaar zijn van de bestaande verkeerslichten, zal de aansluiting van de Kloosterpoort op de Gruitroderkiezel afgesloten worden.
 - gemotoriseerd verkeer wordt naar Stadsplein en Grauwe Torenwal geleid, voor openbaar busvervoer (in vakantieregeling) wordt de halte Kloosterpoort verlegd naar Ter Rivierenwal en verloopt het busvervoer via Stadsplein, Grauwe Torenwal en Opitterpoort. (op vrijdag Pater Lambertusstraat i.p.v. Stadsplein)
 - fietsers worden afgeleid naar oversteekplaats Meeuwerkiezel of fietstunnel Baron de Taxislaan
- ☐ Er wordt 'voorsignalisatie in tijd' voorzien zodat alle weggebruikers van tevoren kennis hebben van de hinder en hun routes kunnen aanpassen.
Hierdoor zal ook de verkeersdruk op de Rodekruislaan en Gruitroderkiezel afnemen.
- ☐ Enkelrichtingsverkeer Boneputstraat
- ☐ Gemotoriseerd verkeer mag de Boneputstraat niet inrijden komende van de Gruitroderkiezel. Gemotoriseerd verkeer mag op de Boneputstraat enkel van de Meeuwerkiezel richting de Gruitroderkiezel rijden.
- ☐ Hoewel de middelbare scholen op 25/6 reeds in zomerregeling zijn, is de verkeersregeling ook met vertegenwoordiging van de scholen afgetoest.

Art. 2: Signalisatie dient door de aanvrager zelf voorzien te worden. De vergunninghouder staat in voor het plaatsen, onderhouden en opruimen ervan.

Art. 3: Uitwerking: De signalisatie dient geplaatst te worden conform het M.B. van 07/05/1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Art. 4: Indien parkeerverbod nodig is dient dit minstens 24 u voor de aanvang van de werken of activiteit geplaatst te worden.

Art. 5: Een afschrift van deze verordening zal vanuit het gemeentebestuur Bree overgemaakt worden aan: Hulpverleningszone Noord - Limburg, politiezone Carma, diensten voor vuilnisophaling, diensten voor openbaar vervoer, beheerders van toeristische routenetwerken, diensten voor navigatietoepassingen.

Art. 6: De aanvrager (aannemer / organisator zal tijdig de bewoners en handelaars SCHRIFTELIJK verwittigen van de voorziene hinder!

Art. 7: De overtreders op de verbods- en gebodsbepalingen bevolen door de krachtens onderhavige verordening geplaatste tekens zullen vervolgd en gestraft worden overeenkomstig artikel 29 van het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten op de politie van het wegverkeer.

Art. 8: De aanvrager is steeds verantwoordelijk voor de goede orde en netheid op de locatie en problemen die eventueel kunnen ontstaan aan het materiaal of signalisatie door bijvoorbeeld een stormwind. De aanvrager moet in dergelijke gevallen de nodige voorzorgen nemen. De aanvrager is tevens aansprakelijk voor de schade die de signalisatie kan veroorzaken aan derden zoals weggebruikers.

Art 9: De bepalingen van Deel 2, Titel 7 van het Decreet over het Lokaal Bestuur, meer bepaald deze inzake de melding en bekendmaking, zijn op dit besluit van toepassing.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Algemeen directeur,
Stefan Goclon

Burgemeester
Sietse Wils

Voor eensluidend afschrift,
Op bevel,
Algemeen directeur
Stefan Goclon

Burgemeester
Sietse Wils